



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Областна администрация
Благоевград

Рег. № 03-00 – 7 121
/ 04 . 09 . 2019 г.


УТВЪРЖАВЕН
УПРАВИТЕЛ
БИЩО МИХАЙЛОВ
Областен управител на област с
административен център Благоевград

МЕРКИ

за предпазване на служителите и работниците в Областна администрация Благоевград от пътнотранспортни произшествия и наранявания при управление на служебни автомобили или лични в изпълнение на служебни задължения

Управлението на служебни и лични превозни средства от служителите и работниците на Областна администрация Благоевград предполага риск от възникване на пътнотранспортни произшествия (ПТП), които могат да доведат до негативни последици за водачите. В по-голямата си част пътнотранспортните произшествия са предотвратими, тръгвайки по веригата от събития довели до тежка катастрофа се установява, че някъде тази верига е могло да бъде прекъсната, за да не се повтарят едни и същи събития, при които загиват хора.

В Европейския съюз 6 от 10 трудови злополуки, завършили с фатален край, са вследствие на ПТП, допуснати от водачи при отиване или връщане от работа или през работно време. В тази връзка следва да се контролира трудовата дисциплина при управление на моторни превозни средства (МПС) през работно време и спазване на правилата за движение, като се прилагат различни форми на въздействие.

Настоящите мерки имат за цел повишаване безопасното използване на МПС за намаляване на риска от пътнотранспортни произшествия за самите служители, за техните колеги и семейства и останалите участници в движението.

Служителите в Областна администрация Благоевград са участници в движението по пътищата в една или няколко от следните групи:

- водачи на лични и/или служебни автомобили;



- мотоциклетисти, мотопедисти, велосипедисти;
- пешеходци;
- пътници.

За предотвратяване на ПТП с участие на превозни средства, управлявани от служители и работници на Областна администрация Благоевград, следва да се изпълняват следните мерки:

1. Задължителна застраховка на превозното средство;
2. Периодично извършване на проверка на пътнопревозното средство;
3. При използване на лични превозни средства или наемане на такива трябва да бъдат спазени всички стандарти за поддръжка на автомобила, както и налично съдържание на пълно оборудване за безопасно кормуване;
4. Задължително спазване на закона от участниците в движението и висока лична отговорност - да не се допуска висока скорост, неправилно изпреварване и навлизане в насрещна лента, спазване правилата за предимство;
5. Преди използване на служебните автомобили се провежда инструктаж от длъжностно лице определено със заповед ОА-РК-117/25.06.2019 г. Непосредствено преди всяко използване на служебен автомобил, служителят на администрацията трябва да прочете и опресни знанията си по правилата за безопасност, посочени в Инструкцията за пътна безопасност ПРИЛОЖЕНИЕ 1;
6. Да не се управлява МПС с превишена и несъобразена скорост - по всяко време водачите на МПС трябва да се съобразяват с правилата за движение по пътищата, пътните знаци и особено спазването на установените скоростни режими. В случай, че няма поставени пътни знаци за ограничение на скоростта, водачите на МПС трябва да бъдат внимателни докато шофират. Прекалено високата скорост намалява времето необходимо да се избегне катастрофата и увеличава вероятността за ПТП, както и тежестта на последствията от него. Пътуването с прекалено висока скорост трябва да се избягва. Несъобразената скорост (в рамките на разрешената скорост, но при намалена видимост, мъгла, снеговалеж, дъжд или подобни опасни условия) трябва също да се избягва;
7. Повишаване познанията на водачите относно необходимите действия в случай на тежко ПТП с ранени хора и предварително записване в мобилните си устройства на телефоните **112**.

Пътнотранспортните катастрофи са особена категория кризисни ситуации, които могат да причинят смъртта на много хора, затова и от съществено значение е реакцията след настъпване на ПТП. При настъпване на инцидент на пътя, дори когато не са участници в него, служителите на администрацията трябва да подадат сигнал до единен спешен номер 112 със следната информация:

- Да се посочи точното място и вида автомобил – лек, тежкотоварен, пътнически, с опасен товар (посочва се точния номер на оранжевата табела) или друг. Да се посочи какъв точно е обемът на щетите, броят на пострадалите, след което да се окаже първа помощ и да се обезопаси района;
- Да се постави светлоотразителен триъгълник на 30 м. от мястото на ПТП в градски условия и на 100м. в извънградски;

- Да се спрат преминаващите автомобили и да се поиска помощ, като преди това се вземат мерки за собствената сигурност;
 - Да се окаже адекватна помощ според състоянието на пострадалите – дали се намират в съзнание, дали могат да се движат. Препоръчително е движението на пострадалите да се избягва до пристигане на екип на Спешна медицинска помощ, при обилно кървене от ключова важност е то да бъде спряно, при фрактура на крайниците следва те да се обездвижат.
8. Преди всяко използване на моторните превозни средства е необходимо водачите да извършат задължителна проверка и направят дефиниране на възможните маршрути, като преценят риска и изберат възможно най-нискорисковия маршрут. Преди началото на пътуването, водачите на МПС трябва да извършат “бърза визуална проверка” пеша около превозното средство за да се уверят, че гумите са добре напомяни и че стоп сигналите, пътеуказателите и основните светлини работят правилно;
 9. Неизползване на мобилни телефони или други електронни устройства по време на движение. По всяко време водачите на МПС трябва да контролират управляваните от тях превозни средства. Говорене, изпращане и приемане на съобщения с мобилни телефони и използване на други електронни устройства, преносими или монтирани в автомобила - радио или видео устройства, по време на управление на автомобила са източници на разсейване, което пречи на необходимия превантивен контрол и значително увеличава вероятността от пътнотранспортни произшествия.
 Предаването или получаването на информация се разрешава само когато превозното средство не е в движение или е паркирано на безопасно място. В изключителни спешни или аварийни ситуации, когато не е възможно да спрат или паркират моторните превозни средства, водачите трябва да ползват телефонната комуникация за кратко време. Съответно, управителните органи не трябва да очакват водачите на МПС при изпълнение на служебните им задължения да отговорят незабавно на телефонните обаждания, когато управляват превозното средство, а тогава когато са паркирали на безопасно място;
 10. Избягване на пушенето и храненето по време на движение. По време на управление на МПС водачите не трябва да извършват дейности, които биха могли да нарушат или отвлечат вниманието им от пълния контрол на управляваното МПС, като например да пушат или ядат докато управляват;
 11. Задължително използване на обезопасителните колани. Водачите на автомобили, включително и всички лица които са в него, трябва да бъдат с поставени обезопасителни колани през цялото време. Водачите на превозните средства са длъжни да предупредят всички пътници в автомобила да са с поставени обезопасителни колани и да не започват пътуването при непоставени колани. В случай, че сред пътниците има и деца, те не трябва да седят на предната седалка и трябва да бъдат обезопасени в съответните системи за деца, при наличие на такива в автомобила;
 12. При управление на мотоциклет, моторед или велосипед, лицата които ги управляват или се возят на тях трябва да носят съответното стандартно защитно оборудване – обезопасителна каска и очила;
 13. Да не се управлява МПС под въздействието на алкохол или други упойващи субстанции. Управлението под въздействието на алкохол и/или наркотици и наркотични вещества, психотропни химически вещества и лекарства оказва

неблагоприятно въздействие върху вземането на решения, координацията, зрението, усещанията, слуха и възможността за оценка на обстановката и значително увеличава риска за водачите и пътниците на МПС, както и за трети лица да попаднат в пътнотранспортно произшествие;

14. Задължителни почивки в определен период от време при управление на МПС в рамките на едно пътуване. Умората е фактор, допринасящ в голяма степен за възникване на ПТП. Има доказателства, че лишаването от сън може да има същите опасни последици, както при консумацията на алкохол;
15. Осигуряване на навременни и сертифицирани периодични технически проверки на МПС. Техническото състояние на пътните превозни средства оказва съществено влияние върху броя на ПТП и последствията от тях. Служителите на Областна администрация Благоевград трябва да полагат усилия за повишаване и поддържане на техническата изправност на МПС чрез извършване на качествен ремонт и прецизно техническо обслужване;
16. Използване на качествени и добре поддържани автомобилни гуми (особено през зимния сезон), относно подходящо налягане в гумите, размер, грайфери, баланс. Едно от най-важните неща в автомобила са неговите гуми. Те са единствения елемент от колата, който има контакт с пътната настилка и от тях зависи изключително много сигурността на шофирането и поведението на автомобила в движение;
17. Оборудване на МПС със санитарни медицински чанти (аптечки) с необходимото съдържание, също и с технически изправни и годни за експлоатация пожарогасителни устройства. След настъпване на ПТП от съществено значение за спасяване на живота и намаляване на тежестта на последствията за пострадалите лица е своевременната и качествена първа медицинска помощ. В тази връзка, от важно значение е повишаване на познанията и квалификацията на водачите за оказване на долекарска медицинска помощ;
18. Упълномощаване/определяне със заповед за управление на служебно МПС. Служебните моторни превозни средства могат да се управляват само от служители на Областна администрация Благоевград, които са правоспособни водачи и са надлежно упълномощени/определени със заповед на Областния управител. Със заповед ОА-РК-117/25.06.2019 г. са определени длъжностните лица, които имат право да управляват служебни автомобили и притежават нужната квалификация и умения.
19. Служителите на Областна администрация Благоевград са длъжни, като участници в движението в качеството им на пешеходци стриктно да спазват правилата за придвижване. Пресичането на уличните платна да става само на разрешените за това място и време. Пешеходците са най-застрашени в периода от настъпването на сумрака и през цялото времетраене на вечерта. Най-много злополуки с тях стават между 17.00 и 20.30 ч. Причините най-често са съчетание на несъобразена скорост на водачите при движение на фарове и неправилно движение и присъствие на пешеходците на платното в същия момент. Най-застрашени да бъдат блъснати от автомобил през есенно-зимния период са пешеходците, в основната рискована група попадат пешеходци носещи тъмни върхни дрехи, както и имащите опасния навик да пресичат пътното платно където и да било, без да изчакват преминаването на приближаващите автомобили. Пешеходец е всеки участник в движението, който се намира на пътя извън пътно превозно средство и не извършва работа по пътя:

- Пешеходците са длъжни да се движат по тротоара или банкета на пътното платно;
- Пешеходците могат да се движат по платното за движение, противоположно на посоката на движението на пътните превозни средства, по възможност най-близо до лявата му граница - когато няма тротоар или банкет или е невъзможно те да бъдат използвани; при пренасяне или тласкане на обемисти предмети, когато с това се затруднява движението на другите пешеходци;
- Когато пресичат платното за движение, пешеходците са длъжни - ако наблизо има пешеходна пътека, да я използват. Преди да навлязат на платното за движение, да се съобразят с разстоянията до приближаващите се пътни превозни средства и с тяхната скорост на движение, да не удължават ненужно пътя и времето за пресичане, както и да не спират без необходимост на платното за движение;
- На пешеходците е забранено - да навлизат внезапно на платното за движение, да пресичат платното за движение при ограничена видимост;
- Пешеходците изчакват пристигането на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници на тротоара, на острова за безопасност или на местата, очертани с маркировка, а ако няма такива - на банкета;
- При подаване на сигнал от моторно превозно средство със специален режим на движение пешеходците са длъжни да освободят платното за движение. Пресичането се разрешава след преминаване на сигнализиращото моторно превозно средство и на съпровождащите от него пътни превозни средства.

Препоръки към пешеходците:

- Да не се избързва при пресичането на платното - много улици в населените места са без осветление и се налага преминаване пеш по неосветени маршрути. По възможност пресечете платното там, където е осветено;
- Ако е неотложно и неизбежно вървенето пеш по-тъмно, да се направи нещо нестандартно за безопасността. Важно за безопасността и тази на децата е дрехите да са с вградени светлоотразителни елементи »котешки очи» За да са видими за шофьорите отдалеч, при липса на светлоотразителна жилетка, по възможност, да се облечете светла върхна дреха;
- С високо внимание и нужната предпазливост на хлъзгава настилка - не трябва да се избързва и да се започва припряно пресичане на заснежено или заледено пътно платно, дори да изглежда, че приближаващият автомобил се движи твърде бавно, в този момент неговият реален спиращ път е значително удължен;
- Когато се чака автобус от значение е да се изчака до пълното му спиране. Площта за чакане е най-често заледена. При прибързаност има вероятност от подхлъзване и попадане под колелата на спиращия

автобус. Същото се отнася и за опитите за догонване на потеглящ автобус.

20. Използването на обществен транспорт, като алтернатива на служебните и лични МПС, намалява рисковете от ПТП. Препоръчително е, във всички възможни случаи, служителите да ползват услугите на обществения транспорт при стриктно спазване на изискванията за ползване на съответния вид транспорт;
21. Повишаване познанията на служителите относно събитията, които влияят за възникване на ПТП, чрез различни обучителни мероприятия;
22. При възлагане на обществени поръчки, изпълнението на който предполага взаимодействие с пътната система и включва аспекти на БДП, Областна администрация Благоевград ще изисква внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014.

Настоящите мерки за предпазване на служителите в Областна администрация Благоевград от пътнотранспортни произшествия и наранявания при управление на служебни автомобили или лични в изпълнение на служебни задължения, следва да се сведе до знанието на всички служители на Областна администрация Благоевград, като същата следва да се публикува в Електронната система за управление на знанията от главен експерт "Информационно обслужване и технологии".

Мерките за предпазване на служителите и работниците в Областна администрация Благоевград от пътнотранспортни произшествия се издава на основание Решение №16 от 17 януари 2019г. на Министерски съвет на Република България и влизат в сила от ...06.2019 г.

ИНСТРУКЦИЯ ЗА ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

Задължения на водачите на МПС

Водача на МПС е длъжен:

1. Да знае правилата за движение по пътищата, пътните знаци и маркировки и да има воля да ги спазва.
2. Да не сяда зад волана след употреба на алкохол и други упойващи вещества и да спазва такъв режим, че да бъде в нужната кондиция при продължително кормуване.
3. По време на управление да носи:
 - Свидетелство за управление на МПС от съответната категория;
 - Свидетелство за регистрация на МПС, което управлява;
 - Документ за сключена застраховка “Гражданска отговорност” за моторното превозно средство, което управлява;
 - Документи, свързани с командировката за пътуване.
4. Да се грижи за системите, механизмите и частите от автомобила, които имат пряко отношение към безопасността на движение и по-специално за:
 - Спирачна система;
 - Гумите и джантите
 - Елементите, осигуряващи видимостта напред и отзад -огледала обратно виждане.
 - Светлинните устройства
 - Прикачените устройства
5. При избиране скоростта на движение на водача на пътно превозно средство е забранено да превишава следните стойности на скоростта в км/ч:

| Пътно превозно средство от: | Населено място | Извън населено място | Автомагистрала |
|-----------------------------|----------------|----------------------|----------------|
| Категория А | 50 | 80 | 100 |
| Категория В | 50 | 90 | 130 |
| Категории С, D | 50 | 80 | 100 |
| Категории В+Е, С+Е, D+Е | 50 | 70 | 100 |
| Категории Т | 50 | 50 | - |

| | | | |
|------------------|----|----|---|
| Категория М | 45 | 45 | - |
| Самоходни машини | 40 | 40 | - |

Когато стойността на скоростта, която не трябва да се превишава, е различна от посочената в т. 5, това се сигнализира с пътен знак.

При възникване по време на движение на повреда или неизправност в МПС, която застрашава безопасността на движението, водачът е длъжен да спре и да вземе мерки за нейното отстраняване.

Водачът няма право да се движи при следните неизправности:

- Изтичане на спирачна течност или въздух от спирачната система или когато ефективността от работата на спирачната уредба на ППС не отговаря на нормативната, при което се нарушава устойчивостта или се удължава спирачният път.
- Компресора на пневматичната спирачна уредба не осигурява необходимото налягане на въздуха.
- По кормилната уредба има незакрепени , неосигурени против саморазвиване или повредени части и възли.
- Липсват или са повредени огледалата за обратно виждане.
- Не работят стъклочистачките по време на дъжд или снеговалеж.
- Не работи съединителят или повредени закрепващи елементи на карданния вал или полуваловете.
- Повредена джантата , липсващ елемент за закрепване.
- Изтича гориво.
- Липсват или не са изправни светлинните устройства или светлоотразители при движение през нощта.

Задължения на водачите при превоз на товари:

Водачите трябва да са запознати с правилното разполагане на товарите в ППС и начините за укрепване.

Превозване на товари трябва:

- да не създават опасност за участниците в движението;

- да бъдат укрепени и да не се влечат по пътя;
- да не ограничават видимостта на водача и да не нарушават устойчивостта и управляемостта на ППС;
- да не закриват светлините, сигналните устройства, опознавателните знаци, табелите с регистрационни номера, огледалата за виждане назад и сигналите, подавани с ръка.

Когато по време на превозването товарът падне изцяло или частично на пътя, водачът е длъжен да вземе необходимите мерки за сигнализиране на товара и на ППС и за почистване на пътното платно.

Здължения на водачите при ПТП

Ако водачът е участник в произшествието, е длъжен да спре за да установи какви са последиците.

Ако има пострадали хора, той е длъжен:

- да подаде сигнал на тел. **112**, да уведоми компетентната служба на МВР-КАТ;
- да остане на мястото и да изчака представител на МВР;
- да вземе мерки за безопасността на движението и да окаже помощ на пострадалите;
- да не премества ППС, ако то не пречи на движението, и да не променя състоянието му до идването на представител на МВР, освен ако с него е необходимо да се превози пострадал до болнично заведение, след което е длъжен веднага да се върне;
- да вземе мерки следите от ПТП да се запазят до тяхното фиксиране от компетентните служби;
- ако има само имуществени вреди, той е длъжен да окаже съдействие за установяване на вредите.

Ако водачът не е участник в произшествието, е длъжен да вземе мерки за осигуряване на безопасността на движението и да окаже помощ на пострадалите;

В случай на ПТП водачът уведомява и администрацията, откъдето трябва да му се окаже необходимото съдействие.

От интерес за организацията и служителите на Областна администрация Благоевград следва:

- всяко произшествие с нейно ППС да бъде внимателно анализирано с цел да се вземат мерки и отстранят евентуални слабости;
- да не се правят икономии, когато трябва да се подменят части на ППС, имащи отношение към безопасността на движение.