

ПРОТОКОЛ № 42

Днес 30.01.2013 год.(сряда) от 10.30 часа в сградата на Областна администрация Благоевград се проведе заседание на областната комисия по чл.11, ал.1 от Наредба № 2/15.03.2002 год. на Министъра на транспорта, съобщенията и информационните технологии.

Заседанието се ръководи от Бисер Михайлов (Зам.областен управител).

За заседанието беше подготвен следния дневен ред:

1. Обсъждане на постъпили предложения за промени в областната транспортна схема.

2. Обсъждане на постъпили предложения за промени в републиканската транспортна схема.

3. Разни.

Г-н Бисер Михайлов (Зам. председател на комисията):

От поканените представители на комисията в момента присъстват 9 (девет) члена, което означава, че към настоящия момент не можем да взимаме решения. Предлагам да почнем с т. 3 разни, като изчакаме още известно време да пристигнат представителя на община Банско и ОПУ – Благоевград.

По точка – разни от дневния ред отношение взеха следните членове на комисията:

Г-н Георги Ангелски (Началник на ООКД - ДАИ – Благоевград):

Тъй като представителите на община Петрич, Сандански и Гърмен са тук, а те ще са в процедури по възлагане на автобусните разписания, искам още веднъж да Ви запозная с писмото на г-н Камен Кичев – заместник – министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията, относно правилата за възлагане на превози по транспортните схеми по реда на Наредба № 2.

Раздел I, на глава втора „Разпределение и възлагане на превозите по транспортни схеми“ се прилага при възлагане за всички превози по основните градски линии и междуселищните автобусни линии по трите вида утвърдени транспортни схеми (общинска, областна и републиканска), тъй като за тях се предвиждат компенсации. За тези автобусни линии се прилага Закона за концесиите или Закона за обществените поръчки.

Раздел II, на същата глава, се прилага линиите за които не се предвиждат компенсации за превозвачите. Това се отнася за превозите по допълнителните градски линии.

В тази връзка се проведе кореспонденция с община Гърмен, която въпреки отказа да участва в конкурса проведен на по Раздел II, същия беше проведен. Това е нарушение на Наредба № 2.

Г-н Мартин Терзийски (областна администрация):

В Областна администрация – Благоевград, вече пристигна жалба от превозвач участвал в конкурса, но тя беше срещу решение на комисията, че е отстранен за непълни документи. Изпратен е отговор с който го уведомяваме, че може да се обжалва заповедта на кмета по чл. 26 от Наредба № 2, а не решение на комисията. Ако се получи жалба срещу тази заповед, ще бъде

разгледана цялата процедура и ще се произнесем за законността на процедурата.

Г-н Георги Ангелски (Началник на ООКД - ДАИ – Благоевград):

Другия момент, който ще трябва да изясним е разпоредбата на чл. 16 от Наредба № 2, която влезе в сила от 01.01.2013 г., касаеща минималния интервал между часовете на тръгване от двете крайни спирки. Новия момент е въвеждането на понятието „направление“, при разработването на маршрутните разписания, както и изискването на ал. 6, съгласно която, *„най-късно 6 месеца преди изтичането на срока на договор за възлагане на превоз по утвърдено разписание кметовете на общините възложители уведомяват органа, който е утвърдил съответното разписание. След изтичането на срока на договора и след извършена от същия орган проверка се закриват разписанията, които не отговарят на изискваните по ал. 4 минимални интервали между курсовете по съответното направление“*.

Апелирам, общините които ще провеждат тази година възлагания на автобусните линии да изпълнят това изискване на наредбата като изпратят маршрутните разписания за проверка до Областна администрация – за областната транспортна схема и до ИА „Автомобилна администрация“ – за републиканската транспортна схема.

Г-н Марио Богданов (браншова организация на превозвачите):

В тази връзка искам г-н Ангелски, като представител на изпълнителната агенция, да ми разтълкува понятието „направление“?

Г-н Георги Ангелски (Началник на ООКД - ДАИ – Благоевград):

Аз не мога да тълкувам понятието „направление“, тъй като само автора на наредбата може да дава тълкувания. Предлагам да формулираме въпроси относно новите разпоредби в наредбата и да изпратим същите до ИА „Автомобилна администрация“.

Г-н Петър Демерждиев (КАПБ):

Нека първия въпрос е: Колко са направленията за област Благоевград? Като се дадат и конкретни примери.

Г-н Венцислав Атанасов (община Благоевград):

Да се даде разяснение какво точно значи транспортна необходимост по чл. 16, ал. 5 и за какъв период трябва да се извърши обследването по реда на чл. 6, ал. 3. Това трябва да се прецизира, защото в различните дни от седмицата има различен пътничкопоток. Също и какъв процент трябва да е натовареността на съседните линии, за да може да се намали интервала под определения в ал. 4.

Г-н Бисер Михайлов (Зам. председател на комисията):

Колеги, въпросите до ИА „Автомобилна администрация“ вече са уточнени, а и пристигнаха колегите от Банско, Якоруда и ОПУ – Благоевград имаме необходимия кворум така че може да взимаме решения.

Преминаваме към т. 1 от дневния ред – Предложения за промени в областната транспортна схема.

Разглеждаме предложение на община Банско с вх. № 12-04-1(2)/29.01.2013 г. Изменение в графика по автобусна линия Разлог – Кремен МР № 01101 – докладва Мартин Терзийски.

Г-н Мартин Терзийски (областна администрация):

Предложението на община Банско е за „изтегляне“ часа на тръгване с 20 мин. от Кремен, вместо да тръгва в 7,15 часа да тръгва в 6,55 часа. И вместо в 18,45 часа от АГ Разлог, да тръгва в 17,40 часа, както и че линията ще се изпълнява без събота и неделя. Има съгласуване от кметовете на общините по маршрута на линията. Предлагам предложението да бъде гласувано.

Г-н Бисер Михайлов (Зам. председател на комисията):

Който е съгласен да гласува с вдигане на ръка. „За“ - 12 гласа, „Против“ – няма, „Въздържал се“ - няма

РЕШЕНИЕ № 108

Приема предложението на община Банско за промяна в МР № 01101 по автобусна линия Разлог – Кремен, а именно: тръгване от АС Кремен вместо в 7,15 да се промени на 6,55 часа и тръгване от АГ Разлог, вместо на 18,45 часа да се промени на 17.40 часа, както и че линията ще се изпълнява без събота и неделя.

Г-н Бисер Михайлов (Зам. председател на комисията):

Второто предложение на община Банско е за закриване на автобусна линия Благоевград – Кремен МР № 01101. Предлагам да гласуваме предложението. Който е съгласен да гласува с вдигане на ръка. „За“ - 12 гласа, „Против“ – няма, „Въздържал се“ - няма

РЕШЕНИЕ № 109

Закрива автобусна линия Благоевград – Кремен МР № 01101 и предлага на областния управител, същото да бъде отразено в областната транспортна схема.

Г-н Бисер Михайлов (Зам. председател на комисията):

Разглеждаме предложение на община Гоце Делчев с вх. № 08-05-11/06.09.2012 г. Докладва Мартин Терзийски.

Г-н Мартин Терзийски (областна администрация):

Предложението на община Гоце Делчев е във връзка със Заповед № 339/28.06.2012 г. на кмета на община Гоце Делчев, издадена на основание чл. 15 от Наредба № 2/2002 г., за преместване на обслужващата автогара за линиите до/и от гр. Благоевград от областната транспортна схема. Предложението се разглежда сега, тъй като нашите заседания ги правим преди да заседава комисията в ИА „Автомобилна администрация“, а с писмо вх. № 12-04-3/09.10.2012 г. бяхме уведомени, че до края на 2012 г. няма да бъдат провеждани заседания на комисията, предвид разпоредбите на § 55, ал. 2 от ПРЗ към Закона за автомобилните превози.

Г-н Бисер Михайлов (Зам. председател на комисията):

Който е съгласен да гласува с вдигане на ръка. „За“ - 12 гласа,
„Против“ – няма, „Въздържал се“ – няма

РЕШЕНИЕ № 110

Изменя МР № 04102 и МР № 04103 по автобусна линия Благоевград – Гоце Делчев, като автогара за тръгване/пристигане в Гоце Делчев се променя от АГ Гоце Делчев на Гоце Делчев - АГ „Екоин“.

Г-н Бисер Михайлов (Зам. председател на комисията):

Разглеждаме предложение на община Гърмен с вх. № 08-07-19/10.12.2012 г. Докладва Мартин Терзийски.

Г-н Мартин Терзийски (областна администрация):

Предложението на община Гърмен касае две автобусни линии. Първата е автобусна линия Гоце Делчев – Рибново. По тази линия има 5 (пет) маршрутни разписания. Общината желае МР № 05104 и № 05105 да бъдат закрити.

Г-н Георги Ангелски (Началник на ООКД - ДАИ – Благоевград):

Кое налага закриването на тези маршрутни разписания? Предложението на община е не мотивира и аз ще се въздържа при гласуването.

Г-н Ибрахим Фета (община Гърмен):

Закриването е поради намален пътничопоток.

Г-н Бисер Михайлов (Зам. председател на комисията):

Който е съгласен да гласува с вдигане на ръка. „За“ - 11 гласа,
„Против“ – няма, „Въздържал се“ – 1

РЕШЕНИЕ № 111

Закрива МР № 05104 и № 05105 по автобусна линия Гоце Делчев – Рибново.

Г-н Мартин Терзийски (областна администрация):

Следващото предложение е за промяна в МР № 05101 и № 05102 по автобусна линия Гоце Делчев – Рибново, а именно курсовете да се изпълняват само в делнични дни (без събота и неделя).

Г-н Бисер Михайлов (Зам. председател на комисията):

Който е съгласен да гласува с вдигане на ръка. „За“ - 12 гласа,
„Против“ – няма, „Въздържал се“ – няма

РЕШЕНИЕ № 112

Приема предложението на община Гърмен, МР № 05101 и № 05102 по автобусна линия Гоце Делчев – Рибново да се изпълняват без събота и неделя.

Г-н Мартин Терзийски (областна администрация):

Следващото предложение е за промяна в МР № 05101, № 05103 и № 05402 по автобусна линия Гоце Делчев – Хвостяне, а именно курсовете да се изпълняват само в делнични дни (без събота и неделя).

Г-н Бисер Михайлов (Зам. председател на комисията):

Който е съгласен да гласува с вдигане на ръка. „За“ - 12 гласа, „Против“ – няма, „Въздържал се“ – няма

РЕШЕНИЕ № 113

Приема предложението на община Гърмен, МР № 05101, № 05103 и № 05402 по автобусна линия Гоце Делчев – Хвостяне, да се изпълняват без събота и неделя.

Г-н Бисер Михайлов (Зам. председател на комисията):

Преминаваме към т. 2 от дневния ред – Предложения за промени в републиканската транспортна схема. Докладва Мартин Терзийски.

Г-н Мартин Терзийски (областна администрация):

Постъпило е предложение от община Гоце Делчев за промяна в две маршрутни разписания по линията София – Гоце Делчев. Това са МР № 1103 и № 2101.

Първото предложение е за МР № 1103, а именно: линията да се изпълнява без събота и неделя.

Г-н Атанас Гаминчев (община Гоце Делчев):

Това предложение е от миналата година и община Гоце Делчев се отказва от него, тъй като условията вече са променени.

Г-н Мартин Терзийски (областна администрация):

Тогава преминаваме към обсъждане на второто предложение на общината. То е за промяна в маршрутно разписание по линията София – Гоце Делчев (№ 2101). С предложението се запазват часовете на тръгване от Гоце Делчев и София, но има промяна на часовете на спиране и тръгване в Добринище, Банско и Благоевград. За тези промени няма съгласуване с изброените общини и предлагам то да бъде отхвърлено.

Г-н Бисер Михайлов (Зам. председател на комисията):

Който е съгласен предложението да бъде отхвърлено да гласува с вдигане на ръка. „За“ - 11 гласа, „Против“ – няма, „Въздържал се“ – 1

РЕШЕНИЕ № 114

Отхвърля предложението на община Гоце Делчев за промяна в маршрутно разписание по линията София – Гоце Делчев (№ 2101).

Поради изчерпване на дневния ред, председателстващия закри заседанието на комисията.

30.01.2013 год.
Благоевград

Заместник председател:
(Бисер Михайлов)

Протоколчик:
(Мартин Терзийски)